

Распоряжение Правительства РФ от 29 марта 2018 г. N 535-р О плане мероприятий ("дорожной карте") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет" (с изменениями и дополнениями)

С изменениями и дополнениями от:

13 мая, 24 октября 2019 г., 11 июля, 5 ноября 2020 г., 17 июня 2021 г.

Утвердить прилагаемый план мероприятий ("дорожную карту") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет".

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д. Медведев

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 29 марта 2018 г. N 535-р

**План мероприятий ("дорожная карта")
по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях
обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению
"Автонет"**

С изменениями и дополнениями от:

13 мая, 24 октября 2019 г., 11 июля, 5 ноября 2020 г., 17 июня 2021 г.

**I. Общее описание плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию
законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения
реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет"**

1. Предмет

План мероприятий ("дорожная карта") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет" (далее - план мероприятий) разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2017 г. N 1184 "О порядке разработки и реализации планов мероприятий ("дорожных карт") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" в целях реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы "Автонет" (далее - план мероприятий "Автонет"), одобренного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. N 317 "О реализации Национальной технологической инициативы".

Реализация плана мероприятий направлена на обеспечение приоритетных позиций

российских компаний на формируемых глобальных рынках, предусмотренных планом мероприятий "Автонет", ключевыми направлениями которого являются развитие и продвижение, в том числе на формирующиеся глобальные рынки, продукции и услуг в сфере мультимодальной логистики, включая создание и развитие сервисных телематических платформ, платформ "взаимодействия для совместного пользования" и других платформенных решений в сфере "подключенные автомобили", навигационных технологий, систем содействия водителю, технологий кибербезопасности, систем беспроводной связи нового поколения, технологий в сфере микроэлектротранспорта, иных использующих альтернативные виды топлива автотранспортных средств и связанных с ними сервисов, а также решений в сфере контрактной логистики, перевозок пассажиров и грузов, сервисных решений в сфере логистической инфраструктуры и др.

Правовые ограничения в рамках реализации плана мероприятий "Автонет" состоят в отсутствии правового и технического регулирования, необходимого для правового обеспечения вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, для реализации новых бизнес-моделей, в отсутствии норм, обеспечивающих условия для разработки и продвижения передовых технологических решений, а также в существовании и применении нормативных правовых актов и документов по стандартизации, положения которых не отвечают современным научно-технологическим вызовам и приоритетам научно-технологического развития и сдерживают вывод на рынок новых продуктов и услуг.

Ответственными за реализацию плана мероприятий являются заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, автономная некоммерческая организация "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" (далее - Агентство стратегических инициатив), акционерное общество "Российская венчурная компания", рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий "дорожной карты" Национальной технологической инициативы "Автонет", состав которой утвержден решением Межведомственной рабочей группы по разработке и реализации Национальной технологической инициативы при президиуме Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 19 июня 2017 г. N 3 (далее - рабочая группа "Автонет"), и организация, осуществляющая функции инфраструктурного центра обеспечения реализации плана мероприятий "Автонет" (далее - инфраструктурный центр "Автонет").

2. Цели

Реализация плана мероприятий направлена на создание условий для вывода на рынок новых продуктов и услуг, выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, предусмотренных планом мероприятий "Автонет".

Достижение указанных целей будет осуществляться путем решения следующих задач:

формирование необходимого нормативного правового регулирования, обеспечивающего минимальный необходимый объем норм для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, реализацию новых бизнес-моделей, а также условия для разработки и продвижения передовых технологических решений в соответствии с планом мероприятий "Автонет", устраняющего правовую неопределенность при развитии новых рынков и сохранении рационального баланса, позволяющего избежать избыточного регулирования и введения ограничений для создания и развития рынков, возникающих в результате реализации плана мероприятий "Автонет";

корректировка и (или) опережающее принятие новых технических требований (технических регламентов и стандартов), позволяющих, с одной стороны, обеспечить гарантии качества создаваемой продукции и безопасность общества при ее потреблении и, как следствие,

стимулировать развитие рынка технологий (продуктов, услуг) и в перспективе обеспечить глобальный экспорт отечественной продукции и соответствующих технологий, с другой, - своевременно устранять правовые ограничения, препятствующие применению новых технологий в сферах реализации плана мероприятий "Автонет".

Реализация плана мероприятий позволит создать необходимое нормативное правовое и нормативное техническое обеспечение исполнения плана мероприятий "Автонет" в установленные сроки.

Ожидаемым результатом реализации плана мероприятий является создание необходимого нормативного правового регулирования для:

создания и внедрения новых технологий, продуктов (товаров, услуг) на рынках "Автонет", возникающих в результате реализации плана мероприятий "Автонет";

расширения качества и количества услуг в сфере перевозок автомобильным транспортом, которые оказываются по новым бизнес-моделям;

агрегации и эффективного применения "больших данных" (BigData), формируемых колесными транспортными средствами, эксплуатируемыми на территории Российской Федерации, формирования и модернизации инфраструктуры сбора, обработки, хранения и предоставления таких данных по различным каналам связи;

разработки методов и средств оптимального автоматизированного управления дорожным движением, выбора оптимального маршрута движения каждого автотранспортного средства, передавшего в телематическую транспортную систему информацию о пунктах назначения, а также оптимизации использования парков автотранспортных средств для перевозок грузов, пассажиров и решения иных задач на основах массивов "больших данных" (BigData) о движении всех автотранспортных средств, оснащенных телематическими терминалами;

обеспечения развития технологий телематических транспортных систем и интеллектуальных автомобильных систем и услуг на их основе, оказываемых по новым прогрессивным бизнес-моделям, в том числе в целях повышения безопасности дорожного движения;

обеспечения развития технологий активной помощи водителю и автономного вождения и применения соответствующих технологий в различных секторах экономики (включая нишевые - складская логистика, сельское хозяйство и др.);

обеспечения развития технологий повышения точности и надежности позиционирования и цифровой картографии;

дальнейшего развития технологий связи и кибербезопасности.

В рамках реализации плана мероприятий будут обеспечены разработка и принятие (издание) нормативных правовых актов Российской Федерации и актов Евразийского экономического союза (в том числе о внесении изменений в технические регламенты Евразийского экономического союза), принятие или изменение межгосударственных и национальных стандартов, в том числе содержащих формы подтверждения соответствия, методы исследований (испытаний) и измерений, включая правила отбора образцов, подготовка проектов соответствующих международных договоров.

Реализация плана мероприятий будет осуществляться поэтапно с 2018 по 2035 год.

Информация об изменениях:

Раздел II изменен с 17 июня 2021 г. - Распоряжение Правительства России от 17 июня 2021 г. N 1635-Р

См. предыдущую редакцию

II. План мероприятий

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
Этап I				
1. Корректировка актов международного права в целях создания условий для эксплуатации колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления на автомобильных дорогах общего пользования	проект поправок к Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 г.	создание условий, обеспечивающих на международном уровне возможность вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	октябрь 2021 г.	Минтранс России, Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, МИД России, МВД России, с участием автономной некоммерческой организации "Платформа Национальной технологической инициативы" (далее - АНО "Платформа НТИ"), Российская венчурная компания" (далее - АО "РВК"), рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

2. Установление льготного налогового режима для реализации электромобилей и гибридных автомобилей	проект федерального закона о внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации	создание стимулов для ускоренного внедрения электромобилей и гибридных автомобилей на рынке Российской Федерации и развития технологий отечественной автопромышленности	ноябрь 2018 г.	Минфин России, Минэкономразвития России, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
3. Распространение порядка определения налоговой базы, предусмотренного пунктом 5.1 статьи 154 Налогового кодекса Российской Федерации, на последующую реализацию налогоплательщиками НДС автомобилей, приобретенных у лиц, не являющихся налогоплательщиками НДС, для перепродажи	проект федерального закона о внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации	создание нового высокотехнологичного рынка колесных транспортных средств, бывших в эксплуатации, и условий для оказания новых высокотехнологичных услуг на этом рынке за счет создания условий для участия в операциях на этом рынке юридических лиц на недискриминационных условиях	ноябрь 2018 г.	Минфин России, Минэкономразвития России, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
4. Исключен с 5 ноября 2020 г. - Распоряжение Правительства России от 5 ноября 2020 г. N 2871-Р				
Информация об изменениях:				
<i>См. предыдущую редакцию</i>				
5. Поэтапное законодательное закрепление обязанности по использованию тахографов, обеспечивающих передачу	проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного	создание условий для поэтапного внедрения тахографов, при функционировании	ноябрь 2018 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, Росстандарт,

информации, и определение порядка передачи, обработки и предоставления информации, формируемой тахографами	движения"	которых используются передовые технологии, и вывода на рынок услуг, оказываемых с использованием информации, формируемой тахографами	Минкомсвязь России, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"	
6. Исключен. - Распоряжение Правительства России от 13 мая 2019 г. N 927-Р				
Информация об изменениях:				
<i>См. предыдущую редакцию</i>				
7. Исключен с 5 ноября 2020 г. - Распоряжение Правительства России от 5 ноября 2020 г. N 2871-Р				
Информация об изменениях:				
<i>См. предыдущую редакцию</i>				
8. Установление возможности заключения договора фрахтования в форме заказ-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки груза в электронном виде	проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом	создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием информационных систем автотранспортной телематики при оказании услуг автомобильным транспортом	декабрь 2020 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минкомсвязь России, МВД России, Минфин России, ФНС России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет", инфраструктурного центра "Автонет", ассоциации "Цифровой транспорт и логистика"

<p>9. Установление возможности осуществления посадки и высадки пассажиров по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в иных остановочных пунктах, соответствующих установленным требованиям наряду с автовокзалами, автостанциями и иными остановочными пунктами, которые включены в состав данного маршрута, при условии соблюдения требований, установленных правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта</p>	<p>проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием информационных систем автотранспортной телематики при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</p>	<p>декабрь 2020 г.</p>	<p>Минтранс России, Минэкономразвития России, Минкомсвязь России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>
<p>10. Исключен с 11 июля 2020 г. - Распоряжение Правительства России от 11 июля 2020 г. N 1815-Р</p>				
<p>Информация об изменениях:</p>				
<p><i>См. предыдущую редакцию</i></p>				
<p>10.1. Анализ необходимости закрепления в законодательстве Российской Федерации понятия "линейно-кабельные сооружения связи транспортной многоканальной коммуникации" (в федеральном</p>	<p>доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления,</p>	<p>декабрь 2019 г.</p>	<p>Минкомсвязь России, Минстрой России, Минтранс России, Минкультуры России, с участием Агентства стратегических инициатив,</p>

законе и подзаконных актах), а также выработка предложений о правовом статусе и об особенностях регулирования деятельности, связанной с проектированием, прокладкой и переносом линейно-кабельных сооружений связи транспортной многоканальной коммуникации

11. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:

- а) системы опережающего экстренного торможения с функциями распознавания неподвижного и подвижного транспортного средства, пешехода, велосипедиста;
- б) системы предупреждения о выходе из полосы движения;
- в) автоматического переключения света фар;
- г) системы мониторинга давления воздуха в шинах

12. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия тракторов, самоходных

проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877"

проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в

подключенных транспортных средств

создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления

создание условий для вывода на рынок тракторов, самоходных дорожно-строительных

ноябрь 2020 г.

ноябрь 2020 г.

АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет".

Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт,

<p>дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части систем автоматизации управления при вождении и выполнении технологических операций</p>	<p>технический регламент Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 823"; проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним", принятый решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. N 60"</p>	<p>и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления</p>	<p>Минсельхоз России, Минприроды России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>	
<p>13. Установление особенностей допуска к эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления на период их тестирования</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации "Об особенностях допуска к эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления на период их тестирования"</p>	<p>создание условий для выхода на рынок тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления</p>	<p>май 2021 г.</p>	<p>Минсельхоз России, Минпромторг России, МВД России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>
<p>14. Установление понятийного аппарата информационных систем</p>	<p>проект решения Совета Евразийской экономической</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых</p>	<p>ноябрь 2020 г.</p>	<p>Минпромторг России, Минэкономразвития</p>

автотранспортной телематики и их компонентов, введение обязательных требований безопасности в отношении информационных систем автотранспортной телематики и (или) их компонентов, устанавливаемых на колесные транспортные средства, определение форм подтверждения соответствия информационных систем автотранспортной телематики и (или) их компонентов и порядка проведения подтверждения соответствия установленным требованиям

комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877"

продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)

России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

15. Уточнение полномочий федеральных органов исполнительной власти в части осуществления контроля и надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации о перевозках, в том числе пассажирских перевозках, перевозках опасных грузов, на полигонах, закрытых территориях и автомобильных дорогах общего пользования, в части предъявления требования о запрете использования транспортного средства до устранения

постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 398"

создание условий для оказания новых услуг с использованием информации о техническом состоянии транспортных средств на основе данных информационных систем автотранспортной телематики и их компонентов, устанавливаемых на

ноябрь 2023 г.

Минтранс России, Минпромторг России, Ространснадзор, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

<p>неисправностей, информация о которых получена с бортового оборудования транспортного средства</p> <p>16. Установление возможности формирования транспортной накладной в электронном виде</p>	<p>проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации</p>	<p>колесные транспортные средства</p> <p>создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании</p>	<p>август 2020 г.</p>	<p>Минтранс России, Минэкономразвития России, МВД России, с участием АО "РВК", рабочей группы "Автонет", инфраструктурного центра "Автонет", ассоциации "Цифровой транспорт и логистика".</p>
<p>16.1. Установление особенностей осуществления перевозки грузов автомобилями с высокой степенью автоматизации управления</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании</p>	<p>июль 2021 г.</p>	<p>Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет".</p>
<p>17. Уточнение требований к промышленной продукции автомобилестроения, специального машиностроения и радиоэлектроники, предъявляемых в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, в части включения требований о подключении такой продукции к</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в требования к промышленной продукции, предъявляемые в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, являющиеся</p>	<p>создание условий для формирования нового рынка передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании</p>	<p>март 2021 г.</p>	<p>Минпромторг России, Минтранс России, Минэкономразвития России, Минкомсвязь России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра</p>

<p>информационным системам автотранспортной телематики (далее в настоящем пункте - системы), соответствующим следующим требованиям: технические средства систем расположены на территории Российской Федерации; исключительные права на программное обеспечение, входящее в состав систем, принадлежат юридическому лицу, являющемуся налоговым резидентом государств - членов Евразийского экономического союза, и (или) эксплуатация систем осуществляется юридическим лицом, являющимся налоговым резидентом государств - членов Евразийского экономического союза</p>	<p>приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719"</p>	<p>"Автонет"</p>		
<p>18. Установление особенностей обучения водителей управлению автомобилями с высокой степенью автоматизации управления</p>	<p>приказ Минпросвещения России об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий</p>	<p>создание условий для использования водителями автомобилей с высокой степенью автоматизации управления</p>	<p>декабрь 2021 г.</p>	<p>Минпросвещения России, МВД России, Минтранс России, Минпромторг России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>
<p>19. Установление необходимости осуществления идентификации лиц, определенных договором фрахтования, при осуществлении посадки указанных лиц в</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок пассажиров и багажа</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов</p>	<p>ноябрь 2020 г.</p>	<p>Минтранс России, Минэкономразвития России, Минкомсвязь России, с участием АНО "Платформа</p>

транспортное средство, предоставленное для заказной перевозки пассажиров и багажа, только в случаях, предусмотренных федеральным законом или договором фрахтования, а также порядка осуществления идентификации лица в указанном случае, включая предоставление права перевозчику осуществлять такую идентификацию посредством электронных носителей информации и персональных данных (включая биометрические) при наличии соответствующей инфраструктуры; установление в случае продажи разового билета для проезда в городском и пригородном сообщении в транспортном средстве, в котором приобретен билет, возможности формирования обязательного реквизита "стоимость билета" в момент высадки пассажира

20. Установление требований к информационным системам автотранспортной телематики, обеспечивающим передачу данных в государственные информационные системы

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112"

постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении требований к информационным системам автотранспортной телематики и порядка оценки и контроля соответствия"

предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием информационных систем автотранспортной телематики при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям, с использованием информации,

6 месяцев после принятия федерального закона, предусматривающего создание условий для вывода на

НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Минтранс России, Ространснадзор, Минпромторг России, Минкомсвязь России, Минэкономразвития России, Росстандарт, ФСБ России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы

формируемой
колесными
транспортными
средствами,
находящимися в
эксплуатации

рынок
новых
продуктов и
выхода на
рынок
субъектов
новых видов
предприним
ательской
деятельност
и,
применения
новых
бизнес-моде
лей,
функционир
ующих с
использован
ием данных,
формируем
ых
колесными
транспортн
ыми
средствами
и
информацио
нными
системами
автотранспо
ртной
телематики,

"Автонет" и
инфраструктурного центра
"Автонет"

<p>21. Установление требования об использовании перевозчиком, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), информационной системы автотранспортной телематики, соответствующей установленным требованиям</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 г. N 280"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям на рынке интеллектуальной городской мобильности с использованием информации, формируемой колесными транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров</p>	<p>включая "большие данные" (BigData) 6 месяцев после выполнения пункта 20 настоящего плана</p>	<p>Минтранс России, Ространснадзор, Минэкономразвития России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>
<p>22. Исключен с 5 ноября 2020 г. - Распоряжение Правительства России от 5 ноября 2020 г. N 2871-Р</p>				
<p>Информация об изменениях:</p>				
<p><i>См. предыдущую редакцию</i></p>				
<p>23. Определение порядка формирования и обеспечения функционирования федеральной государственной информационной системы автотранспортной</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации "О федеральной государственной информационной системе автотранспортной</p>	<p>создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов</p>	<p>6 месяцев после принятия федерального закона,</p>	<p>Минтранс России, Росстандарт, МВД России, Минпромторг России, с участием АНО "Платформа</p>

телематике (далее в настоящем пункте - информационная система);
установление принципов создания и функционирования информационной системы;
установление целей формирования и функционирования информационной системы;
определение состава информационной системы;
определение состава участников отношений, возникающих в связи с созданием и функционированием информационной системы, их прав, обязанностей и ответственности;
определение оператора информационной системы, его функций по обеспечению создания и эксплуатации информационной системы;
установление состава информационного ресурса информационной системы и порядка его формирования;
определение порядка предоставления информации, содержащейся в информационной системе, и порядка обеспечения доступа к такой информации;
определение порядка обеспечения функционирования информационной системы;

телематике"

предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)

предусматривающего создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности и, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информацио

НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

установление порядка идентификации в информационной системе участников отношений, возникающих в связи с созданием и функционированием информационной системы;

определение мер, направленных на обеспечение защиты информации, обрабатываемой в информационной системе

24. Установление мер государственной поддержки экспорта технологических решений в сфере сельского хозяйства, разрабатываемых в рамках реализации плана мероприятий "Автонет"

25. Установление мер государственной поддержки экспорта технологических решений в сфере автомобильной промышленности, разрабатываемых в рамках реализации плана мероприятий "Автонет"

распоряжение Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Стратегию развития экспорта в отрасли сельскохозяйственного машиностроения на период до 2025 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 августа 2017 г. N 1876-р

распоряжение Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Стратегию развития экспорта продукции автомобильной промышленности в Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденную распоряжением

создание условий для вывода на глобальные рынки новых продуктов и выхода на глобальный рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей в сфере сельского хозяйства

создание условий для вывода на глобальные рынки новых продуктов и выхода на глобальный рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей в сферах

нными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)

февраль 2019 г.

февраль 2019 г.

Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минсельхоз России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Минпромторг России, Минтранс России, Минэкономразвития России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Правительства Российской Федерации от 31 августа 2017 г. N 1877-р "Автонет"

26. Исключен с 11 июля 2020 г. - Распоряжение Правительства России от 11 июля 2020 г. N 1815-Р

Информация об изменениях:

См. предыдущую редакцию

27. Определение порядка подтверждения соответствия информационной системы автотранспортной телематики, используемой перевозчиком, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), установленным требованиям	приказ Минтранса России "О внесении изменений в Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)", утвержденный приказом Минтранса России от 29 апреля 2013 г. N 144"	создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям на рынке интеллектуальной городской мобильности с использованием информации, формируемой колесными транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров	6 месяцев после выполнения пункта 20 настоящего плана	Минтранс России, Минпромторг России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
28. Установление требований к используемым тахографам, обеспечивающим передачу	приказ Минтранса России "О внесении изменений в требования к тахографам,	создание условий для поэтапного внедрения тахографов, при	август 2020 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России,

информации, и детализация порядка передачи, обработки и предоставления информации, формируемой тахографами	устанавливаемым на транспортные средства, правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденные приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 г. N 36"	функционировании которых используются передовые технологии, и вывода на рынок услуг, оказываемых с использованием информации, формируемой тахографами		Росстандарт, Минкомсвязь России, Минпромторг России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
28.1. Установление требований к используемым тахографам, обеспечивающим передачу информации	приказ Росстандарта о внесении изменений в национальный стандарт ГОСТ Р 53831-2010 "Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке"	создание условий для поэтапного внедрения тахографов, при функционировании которых используются передовые технологии, и вывода на рынок услуг, оказываемых с использованием информации, формируемой тахографами	декабрь 2020 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет", инфраструктурного центра "Автонет", ассоциации по содействию безопасности автотранспортной деятельности "Тахографический центр", ассоциации "Цифровой транспорт и логистика" Минпромторг России, Минэкономразвития России,
29. Корректировка Программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденную решением Коллегии Евразийской экономической	создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации	октябрь 2020 г.	Росстандарт, Минтранс России, с участием АНО "Платформа

<p>требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования с целью включения в Программу межгосударственных стандартов, устанавливающих требования в отношении колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления и (или) их компонентов, а также в отношении информационных систем автотранспортной телематики и их компонентов, устанавливаемых на колесные транспортные средства, с учетом в том числе разработки требований, предусмотренных настоящим планом мероприятий</p>	<p>комиссии от 16 апреля 2013 г. N 88 Программу по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции"</p>	<p>управления установленным требованиям для обеспечения допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза</p>	<p>НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>	
<p>30. Корректировка Программы по</p>	<p>проект решения Коллегии</p>	<p>создание условий для</p>	<p>октябрь</p>	<p>Минпромторг России,</p>

разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" и технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним", а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" и технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, с целью включения в указанную Программу межгосударственных стандартов, устанавливающих требования в

Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденную решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 апреля 2013 г. N 73 Программу по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС

подтверждения соответствия тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления установленным требованиям в части систем автоматизации управления при вождении и выполнении технологических операций для обеспечения допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза

2020 г.

Минэкономразвития России, Росстандарт, Минсельхоз России, Минприроды России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

отношении тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления, или закрепление соответствующих принятых международных требований в части систем автоматизации управления при вождении и выполнении технологических операций, а также в отношении информационных систем транспортной телематики и их компонентов, устанавливаемых на трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, с учетом в том числе разработки требований, предусмотренных настоящим планом мероприятий

010/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции" проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденную решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 ноября 2013 г. N 277 Программу по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения

	<p>и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции"</p>			
<p>31. Установление требований, обеспечивающих юридическую значимость данных, формируемых аппаратурой спутниковой навигации, предназначенной для оснащения колесных транспортных средств категорий М и N, и уточнение перечня таких данных, включая информацию о параметрах вождения</p>	<p>изменение в межгосударственный стандарт ГОСТ 33472-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категории М и N", введенный в действие приказом Росстандарта от 21 декабря 2016 г. N 2061-ст</p>	<p>создание условий для оказания новых услуг с использованием информации, формируемой аппаратурой спутниковой навигации, которой оснащены транспортные средства категорий М и N, включая "умное" страхование</p>	<p>декабрь 2021 г.</p>	<p>Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>
<p>32. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила</p>	<p>проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной</p>	<p>создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления установленным требованиям для обеспечения допуска к</p>	<p>октябрь 2020 г.</p>	<p>Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>

отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления и (или) их компонентов, а также в части информационных систем автотранспортной телематики и их компонентов, устанавливаемых на колесные транспортные средства

основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия объектов технического регулирования"

обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза

33. Исключен. - Распоряжение Правительства России от 13 мая 2019 г. N 927-Р

Информация об изменениях:

См. предыдущую редакцию

34. Корректировка Программы по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента

проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденную решением Коллегии Евразийской экономической

создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, являющихся

ноябрь 2023 г.

Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием АНО "Платформа

Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, с целью включения в Программу межгосударственных стандартов в части элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления и (или) элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики

комиссии от 13 июня 2012 г. N 81 Программу по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции"

компонентами информационных систем автотранспортной телематики, и элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, установленным требованиям с целью создания условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными

НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

35. Включение национальных стандартов, указанных в пунктах 38-45 настоящего плана мероприятий, в Программу национальной стандартизации на 2018 год	приказ Росстандарта "О внесении изменений в Программу национальной стандартизации на 2018 год"	системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData) создание условий для вывода на рынок новых товаров, соответствующих требованиям актов технического регулирования	апрель 2018 г.	Росстандарт, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
36. Включение предварительных национальных стандартов, указанных в пунктах 46-56 настоящего плана мероприятий, в Программу национальной стандартизации на 2019 год	приказ Росстандарта "Об утверждении Программы национальной стандартизации на 2019 год"	создание условий для вывода на рынок новых товаров, соответствующих требованиям актов технического регулирования	ноябрь 2018 г.	Росстандарт, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
37. Включение предварительных национальных стандартов, указанных в пунктах 57 и 58 настоящего плана мероприятий, в Программу национальной стандартизации на 2020 год	приказ Росстандарта "Об утверждении Программы национальной стандартизации на 2020 год"	создание условий для вывода на рынок новых товаров, соответствующих требованиям актов технического регулирования	ноябрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
38. Определение эталона функциональной архитектуры информационной системы,	предварительный национальный стандарт на основе ISO 24014-1:2015	создание условий для внедрения информационных	декабрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России,

предназначенной для управления оплатой проезда, с учетом оказания услуг несколькими операторами в целях обеспечения интероперабельности используемых такими операторами информационных систем на национальном и международном уровнях

39. Определение стандартизированного набора протоколов, параметров, метода управления обновляемым реестром данных для обеспечения передачи сообщений, касающихся безопасности и чрезвычайных ситуаций

40. Установление требований к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом в части приема, обработки, представления и защиты информации, формируемой навигационно-связным оборудованием, подключенным к указанным системам, необходимой для оказания услуг на основании данных, формируемых навигационно-связным оборудованием, установленным на

предварительный национальный стандарт на основе ISO 24978:2009

изменение в национальный стандарт ГОСТ Р 54024-2010 "Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики навигационно-связного оборудования"

систем автотранспортной телематики в части управления транспортом в системах интеллектуальной городской мобильности

создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части управления транспортом в системах интеллектуальной городской мобильности

создание условий для оказания новых услуг с использованием информации, включая "умное" страхование, в отношении транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского

декабрь 2019 г.

декабрь 2019 г.

Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

транспортном средстве, включая информацию о параметрах вождения

41. Определение параметров оценки качества вождения колесных транспортных средств и критериев оценки качества вождения, позволяющих оценить безопасность использования транспортных средств

предварительный национальный стандарт ГОСТ Р "Параметры и критерии оценки качества вождения колесных транспортных средств в целях оценки безопасности использования колесных транспортных средств"

управления городским наземным пассажирским транспортом, с использованием данных, формируемых таким оборудованием

создание условий для нового рынка услуг с использованием информации, включая "умное" страхование, в отношении транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом, с использованием данных, формируемых таким оборудованием

декабрь 2019 г.

Росстандарт, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

42. Установление требований к простым системам электронной регистрации и идентификации для использования в области интеллектуальных дорожно-транспортных приложений, определение спецификации

предварительный национальный стандарт на основе ISO 24535:2007

создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части идентификации

декабрь 2019 г.

Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы

<p>уникального идентификатора транспортного средства с использованием концепции международного стандарта или нестандартизированных данных, установление минимальных требований к интероперабельности данных, установление требований к необходимому уровню безопасности данных, определение требований к интерфейсу беспроводной связи</p>	<p>транспортных средств</p>	<p>"Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>		
<p>43. Установление требований к электронной регистрации идентификационных данных, основанной на присвоении идентификатора транспортному средству для распознавания национальными органами власти, включая мониторинг транспортного средства в процессе жизненного цикла, решение вопросов безопасности и оказание возмездных услуг владельцам транспортных средств</p>	<p>изменение в предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-1:2010 предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-2:2010 предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-3:2016 предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-4:2010 предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-5:2011 предварительный национальный стандарт на основе ISO 17386:2010</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части идентификации транспортных средств</p>	<p>декабрь 2019 г.</p>	<p>Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>
<p>44. Определение минимальных требований к функциональности систем маневрирования при движении</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 17386:2010</p>	<p>создание условий для внедрения автомобильных систем</p>	<p>декабрь 2019 г.</p>	<p>Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России,</p>

на низкой скорости, устанавливаемых на колесные транспортные средства категории M1, M2, N1 и N2; установление минимальных требований к процедурам индикации при обнаружении неисправностей		автоматизации управления транспортными средствами		Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
45. Установление минимальных требований к функционированию системы сигнализации и предупреждения нарушений на перекрестках (CIWS), определение системных требований, состава обрабатываемой информации, эксплуатационных требований и методов испытаний таких систем	предварительный национальный стандарт на основе ISO 26684:2015	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления движением транспортных потоков	декабрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет".
46. Определение минимальных требований к функциональности систем помощи водителю при маневрах задним ходом расширенного диапазона действия, устанавливаемых на колесные транспортные средства категорий M1, M2, N1 и N2; установление минимальных требований к процедурам индикации при обнаружении неисправностей	предварительный национальный стандарт на основе ISO 22840:2010	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами	август 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
47. Определение минимальных требований к функциональности систем помощи при парковке (APS), устанавливаемых на колесные транспортные средства категорий M1,	предварительный национальный стандарт на основе ISO 16787:2016	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления	август 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства

M2, N1 и N2; установление минимальных требований к процедурам индикации при обнаружении неисправностей		транспортными средствами			стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
48. Установление требований к минимальной функциональности систем помощи водителю при удержании полосы движения (LKAS), устанавливаемым на транспортные средства категорий М и N, определение эксплуатационных требований к данным системам и процедур испытаний	предварительный национальный стандарт на основе ISO 11270:2014	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами	август 2019 г.		Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
49. Исключен. - Распоряжение Правительства России от 13 мая 2019 г. N 927-Р					
Информация об изменениях:					
<i>См. предыдущую редакцию</i>					
50. Установление определения системы предупреждения ухода с полосы движения, устанавливаемой на колесные транспортные средства категорий М1, М2, М3, N1 и N2, установление классификации таких систем, определение минимальных требований к функциональности данных систем, установление требований к человеко-машинному интерфейсу (HMI) и определение методов испытаний таких систем	предварительный национальный стандарт на основе ISO 17361:2017	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами	октябрь 2019 г.		Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
51. Установление минимальных требований к функциональности	предварительный национальный стандарт на	создание условий для внедрения	октябрь 2019 г.		Росстандарт, Минпромторг России,

систем помощи водителю при принятии решения при смене полосы движения (LCDAS), устанавливаемых на транспортные средства категорий М и N, определение требований к эксплуатации таких систем, установление требований к методам испытаний данных систем	основе ISO 17387:2008	автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами		Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
52. Определение общей нумерации и структуры данных для однозначной идентификации оборудования, используемого для интермодальных грузовых перевозок, независимо от носителя данных	предварительный национальный стандарт на основе ISO 17262:2012	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления транспортом в сфере оказания транспортно-логистических услуг	октябрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
53. Формирование словаря данных и набора сообщений для систем предоставления преимущественного и приоритетного проезда по автомобильным дорогам общего пользования автомобилям экстренных оперативных служб и общественному транспорту, включающих в себя центр управления движением, встроенные устройства транспортных средств и элементы дорожной инфраструктуры, включая устройства связи	предварительный национальный стандарт на основе ISO 22951:2009	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части управления транспортом в системах интеллектуальной городской мобильности	декабрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
54. Установление параметров системы	предварительный	создание условий для	декабрь	Росстандарт,

автоматической идентификации транспортных средств и оборудования, используемых в интермодальных перевозках и информационных системах, связанных с интермодальными транспортными перевозками	национальный стандарт на основе ISO 17263:2012	внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления транспортом в сфере оказания транспортно-логистических услуг	2019 г.	Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
55. Установление требований в отношении сетевого взаимодействия транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления между собой (V2V)	предварительный национальный стандарт сетевого взаимодействия транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления между собой	создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	декабрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
56. Установление требований в отношении сетевого взаимодействия транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления с инфраструктурой (V2I)	предварительный национальный стандарт сетевого взаимодействия транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления с инфраструктурой	создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	декабрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
57. Установление понятийного	предварительный	создание условий для	декабрь	Росстандарт,

аппарата, набора сокращений и набора сообщений для систем информирования и контроля на транспорте (TICS) в отношении перевозок опасных грузов	национальный стандарт на основе ISO 17687:2007	внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления транспортом в сфере оказания транспортно-логистических услуг	2020 г.	Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
58. Установление требований к минимальной функциональности систем следования за медленно движущимся транспортным средством (LSF), устанавливаемых на транспортные средства категорий М и N, определение эксплуатационных требований к данным системам и процедур испытаний	предварительный национальный стандарт на основе ISO 22178:2009	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами	декабрь 2020 г.	Росстандарт, Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
59. Исключен с 11 июля 2020 г. - Распоряжение Правительства России от 11 июля 2020 г. N 1815-Р Информация об изменениях: <i>См. предыдущую редакцию</i>				
59.1. Установление единого понятийного аппарата межведомственных информационных систем автотранспортной телематики, соответствующего данным, указанным в одобрении типа транспортного средства	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в Правила заполнения бланков одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, уведомления об отмене	создание условий для организации взаимодействия информационных систем	июнь 2019 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "Электронный

	<p>документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, утвержденные решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г. N 232"</p>			<p>паспорт", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>
<p>59.2. Рассмотрение вопроса о возможности реализации пилотных зон сетей 5G/IMT-2020 на базе технологий V2X</p>	<p>доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления</p>	<p>март 2020 г.</p>	<p>Минкомсвязь России, Государственная комиссия по радиочастотам</p>
<p>59.3. Исключен с 5 ноября 2020 г. - Распоряжение Правительства России</p>	<p>от 5 ноября 2020 г. N 2871-Р</p>			
<p>Информация об изменениях:</p>				
<p><i>См. предыдущую редакцию</i></p>				
<p>59.4. Принятие необходимых подзаконных актов для реализации законодательной возможности формирования путевого листа в электронном виде</p>	<p>акт (акты) Правительства Российской Федерации и (или) акт (акты) федеральных органов исполнительной власти</p>	<p>введение системы оформления путевых листов в электронном виде при осуществлении деятельности по перевозке автомобильным и городским наземным электрическим</p>	<p>6 месяцев после принятия федерального закона, закрепляющего возможность</p>	<p>Минтранс России, МВД России, Минкомсвязь России, Минздрав России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет", инфраструктурного центра</p>

<p>59.5. Формирование автоматизированной информационной системы, обеспечивающей ведение базы данных путевых листов в электронном виде и осуществление доступа контрольно-надзорных органов к сведениям, содержащимся в путевых листах</p>	<p>акт (акты) федеральных органов исполнительной власти</p>	<p>транспортом</p> <p>создание системы оформления путевых листов в электронном виде</p>	<p>формирован ия путевого листа в электронном виде июль 2022 г.</p>	<p>"Автонет"</p> <p>Минтранс России, МВД России, Минкомсвязь России, Минздрав России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет", инфраструктурного центра "Автонет".</p>
<p>60. Мониторинг реализации мероприятий I этапа и подготовка изменений в план мероприятий в части мероприятий II этапа</p>	<p>распоряжение Правительства Российской Федерации</p>	<p>определение мероприятий II этапа</p>	<p>декабрь 2020 г.</p>	<p>Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Росавтодор, Ространснадзор, МВД России, ФСБ России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>

Этап II

61. Установление понятийного аппарата и обязательных требований к элементам дорожной инфраструктуры, обеспечивающим эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, определение форм подтверждения соответствия указанных элементов дорожной инфраструктуры и порядка проведения подтверждения соответствия установленным требованиям	проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827"	создание условий, обеспечивающих возможность вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	ноябрь 2024 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, Росавтодор, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
62. Установление понятийного аппарата и обязательных требований к элементам дорожной инфраструктуры, являющимся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, определение форм подтверждения соответствия указанных элементов дорожной инфраструктуры и порядка проведения подтверждения соответствия установленным требованиям	проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827"	создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и	ноябрь 2024 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, Росавтодор, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

63. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:

- а) системы мониторинга "слепых зон";
- б) системы удержания на полосе движения;
- в) адаптивного круиз-контроля при движении на затяжных спусках и на низкой скорости в условиях плотного транспортного потока;
- г) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с предупреждением водителя;
- д) системы ночного видения;
- е) системы предупреждения о помехах при движении (при повороте транспортного средства);
- ж) системы непрямого обзора;
- з) адаптивного круиз-контроля при движении на высокой скорости;
- и) системы распознавания дорожных

проект решения Совета Евразийской экономической комиссии о внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877

информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)
создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления

ноябрь
2022 г.

Минпромторг России,
Минэкономразвития России,
МВД России,
Росстандарт,
Минтранс России,
АО "РВК", с участием рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

знаков с информированием водителя;
к) системы мониторинга давления воздуха в шинах; л) системы мониторинга осевой нагрузки; м) системы записи параметров движения ("черный ящик")

64. Определение порядка информационного взаимодействия национальных информационных систем автотранспортной телематики государств - членов Евразийского экономического союза, включая порядок взаимодействия государств - членов по вопросам обмена информацией и доступа к данным в рамках национальных информационных систем автотранспортной телематики, определение национальных операторов систем, установление требований к протоколам информационного взаимодействия систем, форматам передачи данных и используемым стандартам связи, мерам информационной безопасности, определение порядка функционирования общих процессов с использованием информационных систем автотранспортной телематики и регламентация соответствующих технологических процессов

65. Установление требований

акты Евразийской экономической комиссии и акты национального законодательства

проект решения Совета

создание условий для взаимодействия национальных информационных систем автотранспортной телематики государств - членов Евразийского экономического союза, создания и обеспечения функционирования общих процессов с использованием указанных систем

создание условий для

декабрь 2022 г.

ноябрь 2023

Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Минпромторг России,

безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:

- а) системы предупреждения при движении задним ходом с информированием водителя и автоматическим применением тормозной системы;
- б) системы распознавания дорожных знаков;
- в) адаптивного круиз-контроля с распознаванием дорожных знаков ограничения скорости;
- г) системы движения транспортного средства в колонне;
- д) системы помощи при парковке (сигнализация об аварийном сближении с объектами при парковке, автоматическая парковка, в том числе с дистанционным управлением);
- е) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с остановкой транспортного средства;
- ж) адаптивной системы переднего освещения;
- з) системы предупреждения о помехах при движении и при проезде перекрестка;

Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877"

вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления

г.

Минэкономразвития России,
Росстандарт,
Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

и) системы распознавания паров алкоголя в выдыхаемом водителем воздухе

66. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления

проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 г. N 159 перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов

создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, установленным требованиям с целью создания условий, обеспечивающих возможность вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления

ноябрь 2024 г.

Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, Росавтодор, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

<p>67. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики</p>	<p>технического регулирования" проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 г. N 159 перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования"</p>	<p>создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, установленным требованиям с целью создания условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая</p>	<p>ноябрь 2024 г.</p>	<p>Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, Росавтодор, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"</p>
---	--	--	-----------------------	--

68. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:

- а) системы мониторинга "слепых зон";
- б) системы удержания на полосе движения;
- в) адаптивного круиз-контроля при движении на затяжных спусках и на низкой скорости в условиях плотного транспортного потока;

проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования"

"большие данные" (BigData)
создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления установленным требованиям для обеспечения допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза

март 2023 г.

Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

г) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с предупреждением водителя;
д) системы ночного видения;
е) системы предупреждения о помехах при движении (при повороте транспортного средства);

ж) системы непрямого обзора

69. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:

а) системы предупреждения при

проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического

создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления установленным требованиям для обеспечения допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза

март 2024 г.

Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

движении задним ходом с информированием водителя и автоматическим применением тормозной системы;
б) системы распознавания дорожных знаков;
в) адаптивного круиз-контроля с распознаванием дорожных знаков ограничения скорости;
г) системы движения транспортного средства в колонне;
д) системы помощи при парковке (сигнализация об аварийном сближении с объектами при парковке, автоматическая парковка, в том числе с дистанционным управлением);
е) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с остановкой транспортного средства;
ж) адаптивной системы переднего освещения;
з) системы предупреждения о помехах при движении при проезде перекрестка;
и) системы распознавания паров алкоголя в выдыхаемом водителем воздухе

70. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации

регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования"

проекты актов Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации

создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью

декабрь 2022 г.

Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с

управления и информационных систем автотранспортной телематики или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:

а) обеспечения информационной безопасности;
б) протоколов передачи данных;
в) стандартов связи для компонентов систем управления с высокой степенью автоматизации и информационных систем автотранспортной телематики;
определение методов исследований (испытаний) и измерений, включая требования отбора образцов в соответствии с изменениями к перечню межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"

71. Установление технических показателей и функциональных требований, требований к обеспечению информационной безопасности, требований к протоколам передачи данных и стандартам связи для элементов дорожной инфраструктуры,

проекты актов Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации

автоматизации управления для обеспечения их допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза

создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах

декабрь 2023 г.

участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и

обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, и элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, определение методов исследований (испытаний) и измерений, включая требования к отбору образцов в соответствии с изменениями в перечне стандартов, предусмотренными пунктами 66 и 67 настоящего плана мероприятий, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", и изменениями перечня межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования

колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, и элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, для обеспечения их допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза

инфраструктурного центра "Автонет"

в части элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, и элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики

72. Установление технических показателей и функциональных требований, требований к обеспечению информационной безопасности, требований к протоколам передачи данных для колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:

- а) системы мониторинга "слепых зон";
- б) системы удержания на полосе движения;
- в) адаптивного круиз-контроля при движении на затяжных спусках и на низкой скорости в условиях плотного транспортного потока;
- г) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с предупреждением водителя;
- д) системы ночного видения;

проекты актов
Межгосударственного совета
по стандартизации,
метрологии и сертификации

создание условий для
подтверждения
соответствия элементов
колесных транспортных
средств с высокой
степенью автоматизации
управления для
обеспечения их допуска
к обращению на
территориях государств
- членов Евразийского
экономического союза

март 2024 г.

Минпромторг России,
Минэкономразвития
России,
Росстандарт,
Минтранс России, с
участием АНО "Платформа
НТИ", АО "РВК", рабочей
группы "Автонет" и
инфраструктурного центра
"Автонет"

е) системы предупреждения о помехах при движении (при повороте транспортного средства);
ж) системы непрямого обзора;
определение методов исследований (испытаний) и измерений, включая требования к отбору образцов в соответствии с изменениями в перечне стандартов, предусмотренными пунктом 68 настоящего плана мероприятий, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и изменениями перечня межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления

73. Установление технических

проекты актов

создание условий для

декабрь

Минпромторг России,

показателей и функциональных требований, требований к обеспечению информационной безопасности, требований к протоколам передачи данных для колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части:

- а) системы предупреждения при движении задним ходом с информированием водителя и автоматическим применением тормозной системы;
- б) системы распознавания дорожных знаков;
- в) адаптивного круиз-контроля с распознаванием дорожных знаков ограничения скорости;
- г) системы движения транспортного средства в колонне;
- д) системы помощи при парковке (сигнализация об аварийном сближении с объектами при парковке, автоматическая парковка, в том числе с дистанционным управлением);
- е) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с остановкой транспортного средства;
- ж) адаптивной системы переднего освещения;

Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации

подтверждения соответствия элементов колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления для обеспечения их допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза

2024 г.

Минэкономразвития России,
Росстандарт,
Минтранс России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

з) системы предупреждения о помехах при движении при проезде перекрестка;

и) системы распознавания паров алкоголя в выдыхаемом водителем воздухе;

определение методов исследований (испытаний) и измерений, включая требования к отбору образцов в соответствии с изменениями в перечне стандартов, предусмотренными пунктом 69 настоящего плана мероприятий, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и изменениями перечня межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части колесных транспортных средств с высокой

степенью автоматизации управления

74. Мониторинг реализации мероприятий II этапа и подготовка изменений в план мероприятий в части мероприятий III этапа

распоряжение Правительства Российской Федерации

определение мероприятий III этапа

декабрь 2024 г.

Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Росавтодор, Ространснадзор, МВД России, ФСБ России, с участием АНО "Платформа НТИ", АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Этап III

75. Мониторинг реализации плана мероприятий

доклад в Правительство Российской Федерации

определение эффективности реализации плана мероприятий, подготовка предложений по дальнейшему совершенствованию законодательства

декабрь 2035 г.

Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Росавтодор, Ространснадзор, МВД России, ФСБ России, с участием АНО "Платформа НТИ",

Примечания: 1. Сроком реализации мероприятий, в отношении которых в графе "Вид документа" указан проект федерального закона, считается срок внесения проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации.

1.1. Сроком реализации мероприятий, в отношении которых в графе "Вид документа" указан международный договор (его проект), или акт Евразийской экономической комиссии (его проект), или акт Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (его проект), или межгосударственный стандарт (его проект), считается срок внесения (направления) в установленном порядке соответствующего проекта акта (документа) в орган (организацию), уполномоченный его утверждать (принимать).

2. В процессе подготовки проектов нормативных правовых актов и документов по стандартизации наименования актов и документов могут быть уточнены.